

eCargo-Bike: Unkomplizierte Alternative zum Auto

An 21 Standorten in Köniz und Bern stehen elektrische Cargo-Bikes zur Nutzung bereit. Wie es sich anfühlt, mit einem eCargo-Bike zu fahren, wie einfach das Mietverfahren ist und was flatternde Hundehohren damit zu tun haben, lesen Sie im Interview mit der Nutzerin Barbara Backhaus.



Die 57-jährige Könizerin wohnt mit vier Erwachsenen in einem Haus in Wabern. Häufig sind die Kinder und Enkelkinder zu Besuch. In der Wohngemeinschaft wird viel geteilt, ökologisch gelebt und eingekauft. Von Fahrten zur Kita über geschäftliche Transporte bis zu Einkäufen am Markt – das eCargo-Bike ist aus dem Leben unserer Interviewpartnerin nicht mehr wegzudenken.

Frau Backhaus, wie haben Sie vom eCargo-Bike-Sharing erfahren?

Auf noronp.net, einer Internetplattform für alles, was in der Stadt läuft. Zudem hatten wir mit der WG als Grossfamilie bei einem Projekt mitgemacht

und ein eCargo-Bike ausprobiert. Das Mietangebot an den verschiedenen Standorten (siehe Kasten) ist für uns die ideale Lösung. Hinzu kommt, dass ich TCS-Mitglied bin und die Miete des eCargo-Bikes für mich deshalb gratis ist.

Wofür nutzen Sie das eCargo-Bike und an welchen Standorten?

Ich nutzte eCargo-Bikes beim Märitladen Wabern und beim Berner Generationenhaus für Transporte von Waren in der Stadt und Agglomeration. Bisher habe ich nur wenige Kindertransporte damit getätigt. Im Sommer werde ich mit meinem Enkelkind Ausfahrten machen an der Aare.

Wie geht man vor, wenn man ein eCargo-Bike nutzen möchte?

Es ist sehr einfach und benutzerfreundlich. Man erstellt auf der Webseite carvelo2go.ch einen kostenlosen Account und loggt sich ein. Dann wählt man das eCargo-Bike am gewünschten Standort für das gewünschte Datum und die Zeitdauer aus. Danach sieht man die Reservation in seinem Account und bekommt eine Bestätigungs-E-Mail. Die gleiche Meldung erhält dann beispielsweise der Märitladen Wabern und sieht, welche Person wann das eCargo-Bike mietet. Gegen Vorweisen des Ausweises erhält man den Schlüssel. Es ist unproblematisch und geht schnell!

Wie fühlt es sich an, eCargo-Bike zu fahren?

Jemand, der wenig Velo fährt, sollte sich genug Zeit nehmen, auch ohne Last Probe zu fahren. Aber man gewöhnt sich extrem schnell an das elektrische Lastenvelo. Durch das Gewicht und die Grösse des Velos muss man angepasster, langsamer und vorausschauender fahren.

Haben Sie eine Anekdote, welche Sie uns im Zusammenhang mit Ihrer eCargo-Bike-Nutzung erzählen können?

Unser Terrier liebt Ausfahrten mit dem eCargo-Bike. Er sitzt mit flatternden Ohren vorne im Kasten, sieht alles und ist begeistert. Für Kinder und Hunde ist der Spassfaktor einer Cargo-Bike-Fahrt also (auch) sehr hoch!

Weitere Informationen

www.carvelo2go.ch

Standorte in Köniz

Le Beizli, Könizstrasse 161
Märitladen, Seftigenstrasse 208
Reisezentrum BLS Bahnhof, Sonnenweg 21

Standorte in Bern

Amt für Umweltschutz, Morgartenstrasse 2a
Apfelgold, Bonstettenstrasse 2

Barbière, Breitenrainplatz 40
Berner Generationenhaus, Bahnhofplatz 2
Buchhandlung Haupt, Falkenplatz 14
Caffè Bar Sattler, Mittelstrasse 15a
City Cycles Bern Breitenrain, Spitalackerstrasse 50
Coffeebreak GmbH, Länggassstr. 38
Freudenberg Apotheke, Giacometti-strasse 15
La Cultina, Seftigenstrasse 1

Maxi-Markt, Brunnmattstrasse 57
Mobilitätsakademie AG, Laupenstrasse 5
Prima Luna, Effingerstrasse 92
Reisezentrum BLS, Bahnhof Bümpliz
TCS Sektion Bern Landsteil Bern-Mittelland, Thunstrasse 61
TopPharm Rathaus Apotheke, Kramgasse 2
Velokurierladen Bern, Lorrainestr. 21
Vetter Herzog, Herzogstrasse 12