



Genève va se partager des vélos-cargos



Âgée de 4 ans, Emma a fait partie des premiers Genevois à tester le confort de la flotte de vélos-cargos loués par carvelo2go. LAURENT GUIRAUD

Marc Moulin

@marc_moulin

Si vous voulez trimballer vos petits jumeaux en ville ou acheminer un colis pesant, la voiture n'est plus la seule solution. Les Genevois peuvent désormais louer à l'heure des vélos-cargos électriques. Ces engins, qu'on croise toujours plus souvent en ville, ressemblent au fruit improbable des amours d'un vélo et d'une brouette. Sur cette bicyclette, entre le guidon et la roue avant, trône une grosse caisse, de quoi charrier une centaine de kilos ou installer sur un coussin rouge deux bambins sécurisés par des harnais.

Le système de partage carvelo2go a été

lancé mardi à Genève en présence des sponsors et partenaires du projet, notamment le TCS, La Poste ou les autorités communales genevoises et carougeoises. En place à Berne depuis 2015, le concept a été créé par l'académie de la mobilité du TCS et soutenu par Migros. Aujourd'hui, avec l'aide de sponsors et des pouvoirs publics, il propose à la location 230 vélos-cargos dans une quarantaine de communes. Une quinzaine s'offre dès à présent aux Genevois et cinq autres rejoindront cette flotte sous peu.

Des hôtes locaux, la clé du succès

La remise de l'engin, de ses clés et de ses batteries est assurée par des hôtes. «Cette collaboration avec des entreprises locales nous a fait connaître rapidement le succès, sans avoir jamais dû faire beaucoup

de publicité, assure Jonas Schmid, chef de projet. Dans les grandes villes, par beau temps, tous les vélos-cargos sont en général réservés. Les ménages sans voiture, qui forment la moitié de la population urbaine, constituent le public cible.»

À Genève, quatre offices de poste participent au système. «Pour nos clients, c'est une nouvelle possibilité d'aller chercher dans une filiale un colis volumineux», se félicite Claude Pedrazzoli, chef de secteur chez le géant jaune. La maintenance des véhicules sera assurée par l'association Genèvevroule (qui en offrira en location dans deux de ses arcades) ainsi que par le magasin Bikes2fold, aux Grottes. D'autres adresses incluent des cafés et commerces ou encore la Maison de quartier de Carouge, à la Tambourine.



Le financement du dispositif table sur des appuis privés et publics, les revenus de la location ne finançant qu'un tiers du fonctionnement. Le TCS fait partie des sponsors. «Ce très beau projet de mobilité douce réunit des acteurs qui ont parfois de la peine à s'entendre et constitue une démonstration de pragmatisme de la part du TCS», estime Henri-Pierre Galletti, directeur de la section genevoise du club.

Des solutions faciles pour changer

«Face aux énormes enjeux climatiques, passer de la parole aux actes nécessite de modifier nos habitudes, ce qui est toujours compliqué, et donc de développer des solutions faciles pour nous aider à changer nos comportements», croit Sandrine Salerno, magistrate en Ville de Genève. Maire de Carouge, Nicolas Walder renchérit: «Le vélo n'est pas qu'un loisir du dimanche, il peut devenir le moyen de déplacement principal d'une partie de la population, juge-t-il. Ce projet répond aux critiques de ceux qui estiment que la mobilité douce ne correspondrait pas aux besoins des familles.»

À l'usage, le volumineux vélo-cargo constitue de premier abord une surprise pour un habitué de la bicyclette. Mais on s'y habitue plutôt vite. Un conseil pour apprivoiser l'engin: regarder sa direction au loin plutôt que fixer du regard la roue avant, au risque d'être déstabilisé!

En pratique

Les engins se louent sur l'application dédiée ou le site www.carvelo2go.ch, pour une taxe fixe de 5 fr. s'ajoutant à un tarif de 2 fr. par heure. La liste des hôtes se trouve sur le site. On y trouve notamment les postes de Champel, Eaux-Vives, Rive et Charmilles, ainsi que deux arcades de Genève-roule (Montbrillant et Terrassière). **M.M.**