



Actualité Mobilité

Yverdon-les-Bains

Les vélos-cargos ont séduit la Ville

4 septembre 2018 | Edition N° 2324

Yverdon-les-Bains – Cinq bicyclettes électriques pourront être louées dès aujourd'hui. Le projet s'inscrit dans le plan directeur de la mobilité douce de la Commune.

Alors que la petite reine pourrait faire son entrée dans la Constitution lors des votations du 23 septembre, la Ville d'Yverdon-les-Bains a agi en amont, en élargissant son offre en matière de mobilité douce. En effet, cinq vélos-cargos sont disponibles dès aujourd'hui, via la plateforme carvelo2go.ch, qui propose un réseau de location similaire au partage de voitures Mobility. Ils seront stationnés à l'Office du tourisme, à l'Épicerie Vrac (rue du Lac), à l'hôtel de la Source, à l'office de poste du quartier des Moulins, ainsi qu'au magasin Version Originale Cycles (avenue de Grandson).



L'Office du tourisme d'Yverdon-les-Bains, le TCS, La Poste et la Commune, représentée ici par Carmen Tanner et Valérie Jaggi Wepf (devant), ont soutenu le projet. © Michel Duperré

Complémentaires au système PubliBike, proposé depuis quelques années dans la Cité thermale, ces bicyclettes électriques permettront aux Yverdonnois de partir en balade avec leurs enfants ou de transporter leurs courses hebdomadaires pour une modique somme. «La Ville propose des bons pour l'achat de vélos depuis 2009, mais ils ont peu de succès. Avec cette nouveauté, les bicyclettes pourront être plus accessibles et utilisées aussi par les personnes qui n'ont pas forcément les moyens de s'en payer une», se réjouit Carmen Tanner, municipale chargée de l'Agenda 21, programme qui dispose d'un fonds pour le développement durable.

La Ville soutient financièrement la mise en application de ce projet et parraine un des engins. Les autres sont sponsorisés par la section vaudoise du Touring Club suisse (TCS), par l'Office du tourisme de la ville et par La Poste. «Pour les particuliers, un vélo comme celui-ci coûte 6500 francs, révèle Jonas Schmid, chef du projet carvelo2go, lancé en 2015 et qui a déjà séduit quarante villes en Suisse. Nous préférons commencer avec un nombre raisonnable de vélos et peut-être élargir l'offre par la suite.»

Les vélos-cargos s'inscrivent dans le plan directeur de la mobilité douce de la Commune. «Yverdon-les-Bains est une ville propice au vélo. Nous voulons améliorer la mobilité douce tout en respectant les piétons et les automobilistes», affirme Valérie Jaggi Wepf, municipale chargée de la mobilité, qui a aussi prévu la construction de nouvelles stations pour les cyclistes.

Christelle Maillard