



Carvelos erobern die Stadt



Die Hosts und Sponsoren Helen Hirsch, Peter Loosli, Markus Flückiger, Thomas Holenweg, Hans-Peter Zürcher, Ueli Käser, Marco Seiler und Marianne Dumermuth probieren die Carvelos vor dem Kunstmuseum Thun zum ersten Mal aus.

Foto: Irina Eftimie

THUN Um den Verkehr während der Bauarbeiten zu entlasten, können ab heute Cargo-Velos gemietet werden. Lanciert wurde das Sharing-Angebot gestern beim Kunstmuseum Thun.

Mit der «Brötie-Harley», mit «Alfred», dem «Öu-u-Essig-Göppu», dem «Beizetschaupi» und dem «Strättli» kann ab heute gefahren werden: Es handelt sich um die neuen Cargo-Bikes, sogenannte Carvelos, die nun gemäss Sharing-Prinzip in der Stadt Thun benutzt werden können. Die Elektrowelovos mit angebrachten Transportboxen von Carvelo2go können ab fünf verschiedenen

Standorten genutzt werden. «Gerade während des Umbaus am Bernstorplatz und am Lauitorstutz und der damit verbundenen Verkehrseinschränkungen kann Carvelo2go einen Mehrwert generieren und entlastend wirken», sagt Marianne Dumermuth (SP), Vorsteherin der Direktion Stadtentwicklung. «Alternative Mobilitätsformen sind gerade in der Stadt sinnvolle Ergänzungen der klassischen Verkehrsarten. Cargo-Bikes können zur Verkehrs-entlastung beitragen, sind zweckmässig und bringen sogar noch Bewegung und Spass», ergänzt Hans-Peter Zürcher, Präsident des TCS Landesteil Berner Oberland.

Kleinbetriebe werden Hosts

Nach einer einmaligen und kostenlosen Registrierung auf der Website von Carvelo2go können die Fahrräder zu einem Stundentarif gemietet werden. Das Sharing-Angebot basiert auf der Zusammenarbeit mit Kleinbetrieben im Quartier. Diese Betriebe übernehmen als sogenannte Hosts die Funktion der Abgabestelle. In dieser Rolle übergeben sie den Nutzerinnen und Nutzern den Schlüssel und den Akku des Carvelos. Als Gegenleistung können die Hosts das Bike kostenlos für eigene Fahrten einsetzen. Reserviert werden die Carvelos entweder via Website oder über die App von Carvelo2go. Mit den

THUNER TAGBLATT

BZ THUNER TAGBLATT.CH

Thuner Tagblatt TT
3602 Thun
033/ 225 15 55
www.thunertagblatt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 17 410
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Seite: 4
Fläche: 48 657 mm²



Auftrag: 3005813 Referenz: 69613597
AEV (in Tsd. CHF): 2,5 Ausschnitt Seite: 2/2

elektrischen Carvelos von Carvelo2go können bis zu 100 Kilogramm transportiert werden, weshalb sie sich besonders zum Transport von Waren oder Kleinkindern eignen. Durch die direkt angebrachten Gurte ist auch die Sicherheit der Kinder gewährleistet. «Als meine Kinder noch klein waren, hätte ich sie viel lieber in einem solchen Carvelo transportiert, als sie hinter mir in einem Veloanhänger zu haben», sagt Marianne Dumermuth. Das Konzept des Carvelos habe sie vor

ein paar Jahren im Urlaub in Kopenhagen kennen gelernt. «Dass wir das Carvelo jetzt auch in Thun haben, war nur dank den Bemühungen von vielen Beteiligten möglich», erklärt Dumermuth. Das Projekt Carvelo2go wurde vor drei Jahren von der Mobilitätsakademie AG des TCS in Bern lanciert. «Wir sind mit 15 Velos in Bern gestartet und sind jetzt von St. Gallen bis Lausanne vertreten», sagt Jonas Schmid, Projektleiter Carvelo2go. «Nun

konnten wir mithilfe von lokalen Partnern das Carvelo auch nach Thun bringen.»

Irina Eftimie

Hosts in Thun:

Quartierbeiz 13, Länggasse 13
Vom Fass, Gerberngasse 4
Kunstmuseum Thun, Hofstettenstrasse 14
Poststelle Strättligen,
Schulstrasse 28
Bäckerei Brötie, Frutigenstrasse 58
www.carvelo2go.ch