

Genève

Le Courrier
1211 Genève 8
022/ 809 55 66
www.lecourrier.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 7 396
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 7
Fläche: 76 419 mm²

Auftrag: 3005813
AEV (in Tsd. CHF): 3,4

Referenz: 66798616
Ausschnitt Seite: 1/2

Vendredi, la municipalité inaugurerait le plus grand réseau de vélos-cargos de Suisse

Une flotte de 24 vélos-cargos électriques débarque à Lausanne



Les vélos-cargos seront disponibles dans des commerces, des offices de poste et des restaurants. SKN SELVER KABACALMAN

Mobilité ► Equipé d'un moteur électrique et d'une grande caisse à l'avant, un nouveau deux-roues fait son apparition à Lausanne. «C'est plus qu'un vélo, lance Jonas Schmid, chef de projet carvelo2go auprès de l'Académie de la mobilité du TCS. C'est comme une voiture

urbaine alternative.» Carvelo-2go n'est rien d'autre que le nom du réseau de partage auquel appartiennent les vélos de transport électriques présents dans plus d'une vingtaine de villes et de communes suisses. Lancé en 2015 à Berne, le concept vise à ancrer l'usage des vélos-car-

gos dans tout le pays.

Vevey, commune pionnière

En Suisse romande, Vevey est la première commune à s'être lancée. Elle dispose de quatre vélos-cargos depuis 2016. Lausanne en compte vingt-quatre

Genève

Le Courrier
1211 Genève 8
022/ 809 55 66
www.lecourrier.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 7 396
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 7
Fläche: 76 419 mm²

Auftrag: 3005813
AEV (in Tsd. CHF): 3,4

Referenz: 66798616
Ausschnitt Seite: 2/2

éparpillés sur son territoire – avec tout de même une concentration dans l'hypercentré. Elle devient ainsi la première ville de Suisse à avoir une offre aussi dense.

Les points de location sont les commerces, les offices de postes et les restaurants. Ces «lieux hôtes» ont soigneusement été choisis par carvelo2go. «Nous avons pris comme critères les heures d'ouverture, la disponibilité et la motivation des commerçants», explique Jonas Schmid. Au Café des Avenues, l'idée a séduit d'office Katia et Javier Fernandez, les propriétaires de l'établissement: «C'est une belle initiative. Le café est un point de rencontre. Cela nous semblait logique de faire partie du projet et d'apporter plus de dynamisme au quartier.»

Les hôtes ont le devoir de remettre la clé et la batterie à l'utilisateur. En contrepartie, ils peuvent en disposer gratuitement pour leurs propres besoins. Ils sont destinés à tous, aux particuliers comme aux professionnels. La surface de chargement située à l'avant permet non seulement de transporter des marchandises et du matériel, mais aussi des enfants en bas âge, car elle est munie de sièges et ceintures de sécurité.

«L'électrification est un élément-clé pour une ville qui a la topographie de Lausanne»

Jonas Schmid

Facilité d'accès

Comment cela fonctionne-t-il? «C'est très facile, répond Jonas Schmid de carvelo2go. C'est le même principe que le système de partage de voitures Mobility.» L'utilisateur s'enregistre gratuitement sur le site internet ou l'application mobile. Puis, il trouve les véhicules disponibles dans les points de location et peut procéder à la réservation. La prise en charge de base est de 5 francs, puis le tarif monte à 2 francs par heure. Entre 22h et 8h, aucun tarif horaire n'est facturé.

Côté coût, sur les 24 vélos-cargos, la ville de Lausanne en a financé dix en puisant dans ses fonds pour l'efficacité énergétique (Fee) et le développement durable (Fdd), soit pour un montant total de 70 000 francs. Les

14 autres ont été sponsorisés par le TCS, la Poste et Manor Lausanne. Le nombre des vélos-cargos pourrait augmenter rapidement à l'avenir. Pour Jonas Schmid, le succès est garanti d'avance. «C'est un concept qui a déjà fait ses preuves. Il marche très bien dans des villes comme Berne où il y a une forte culture du vélo.» Et à Lausanne, pourrait-on voir émerger une telle tendance? «Oui, répond l'intéressé. L'électrification est un élément-clé pour une ville qui a la topographie de Lausanne.»

Pour Florence Germond, directrice des Finances et de la mobilité, cette offre s'inscrit dans une politique de mobilité douce, prônée par la municipalité, et favorise aussi les commerçants lausannois. La Ville répond ainsi au postulat de Daniel Dubas (Vert) déposé au conseil communal le 30 janvier dernier. Venu assister à l'inauguration, l'intéressé accueille la nouvelle avec grand sourire. «Je connais l'exemple bernois depuis deux ans et l'objectif était de transposer le projet à Lausanne. C'est donc une excellente initiative. J'espère que la flotte s'élargira rapidement.»